



# AEROCULUBE DE SÃO PAULO ESCOLA DE AVIAÇÃO

*Quem aqui chega sonhando, daqui sai voando!*

## Manual do curso preparatório de proficiência linguística na língua inglesa (ICAO 4) Aviation English for ICAO compliance



### SÍNTESE DA PROGRAMAÇÃO E ATIVIDADES DE INSTRUÇÃO

Segundo a ICAO, a falta de proficiência na língua inglesa se tornou um grande problema de segurança na aviação.

O uso inadequado da proficiência linguística em inglês foi e é um dos fatores contribuintes para inúmeros incidentes e acidentes aeronáuticos. Dessa forma, levou a ICAO a rever os requisitos linguísticos para pilotos e controladores de tráfego aéreo.

Nosso objetivo é preparar o aluno nessas 6 áreas da língua inglesa para que o mesmo possa alcançar o nível (score) de fluência operacional desejado pela ICAO (nível 4).

O curso preparatório de proficiência linguística na língua inglesa é voltado para os profissionais da aviação e visa fazer com que os pilotos se familiarizem com a comunicação entre controladores de tráfego aéreo. O curso visa aumentar a confiança na comunicação e desenvolve habilidades específicas descritas no perfil de idiomas da ICAO.

O aluno aprenderá a lidar com situações inesperadas (situações de emergência) e se comunicar em inglês, normalmente usando a fraseologia exigida na aviação padrão estabelecida pela ICAO.



# AEROCULUBE DE SÃO PAULO ESCOLA DE AVIAÇÃO

*Quem aqui chega sonhando, daqui sai voando!*

Os alunos praticarão: pronúncia, estrutura, vocabulário, fluência, compreensão e interação, conforme consta no SDEA (Santos Dumont English Assessment), escala de níveis de proficiência linguística elaborada pela ANAC e determinada pela OACI, que consta no Apêndice A do RBAC 61. Segue abaixo a descrição de cada item:

- 1- Pronúncia:** habilidade de falar de uma maneira clara e fácil de fazer entender.
- 2- Estrutura:** habilidade de compor frases e mensagens de maneira resumida, com sentido claro e sem ambiguidade.
- 3- Vocabulário:** habilidade de usar corretamente as palavras na formação de frases.
- 4- Fluência:** habilidade de responder, narrar eventos ou descrever situações naturalmente.
- 5- Compreensão:** habilidade de entender e seguir instruções sem dificuldades.
- 6- Interação:** habilidade de perguntar e responder perguntas e participar de um diálogo sem dificuldade.

O nível 4 é o mínimo exigido para o integrante da tripulação continuar operando.

Níveis de proficiência internacional:

Níveis 1 a 3 = não habilitado para voos internacionais;

Nível 4 = habilitado, válido por 3 anos;

Nível 5 = habilitado, válido por 6 anos;

Nível 6 = habilitado permanente.

As aulas preparatórias para o teste da ICAO 4 são 100% focadas na atual estrutura do teste, conforme consta no SDEA. O curso intensivo tem como papel principal preparar o aluno para a prova da ANAC em um curto espaço de tempo, não se responsabilizando pelo resultado do aluno no teste da ANAC. Neste curso serão abordados os principais pontos exigidos pela ICAO para que o aluno melhor se prepare e alcance o resultado satisfatório no teste (nível ou score mínimo de 4 em todos os itens avaliados; pronúncia, estrutura, vocabulário, fluência, compreensão e interação). O teste ICAO é dividido em 4 etapas, pelas quais o candidato tratará de informações de sua experiência e carreira, interação com o controle de tráfego aéreo e situações de emergência.

- 1- "Pilot's Background":** os candidatos respondem a questões relativas à sua experiência profissional, às atividades cotidianas no desempenho da função de piloto e a aviação de uma forma geral. O objetivo desta parte é fazer com que os candidatos sintam-se confortáveis durante a entrevista, criando uma atmosfera favorável para que possam demonstrar seu conhecimento do idioma.
- 2- "Interacting as a Pilot":** o candidato vai interagir com o controle de tráfego aéreo desempenhando o papel do piloto de uma aeronave.
- 3- "Emergency Situations":** o candidato escuta três situações de emergência diferentes, apresentadas por meio de gravações de diálogos entre um(a) piloto e um(a) controlador(a).
- 4- "Aviation Topics":** o candidato deve descrever uma foto ou figura e, então, responder as questões propostas pelo(a) examinador(a), inferindo, avaliando, levantando hipóteses, usando argumentos e comparando as consequências ocorridas em eventos passados, atuais e passíveis de ocorrer no futuro.



# AEROCULUBE DE SÃO PAULO ESCOLA DE AVIAÇÃO

*Quem aqui chega sonhando, daqui sai voando!*

## DURAÇÃO DO CURSO

O curso tem duração variável de acordo com o nível de proficiência inglesa do aluno. É oferecido em pacotes com duração de 10 horas/aula de instrução teórica. Cada hora/aula corresponde a um tempo de 50 minutos. A necessidade de aquisição de mais pacotes de 10 horas/aula é a critério do aluno.

É recomendável que o aluno possua inglês nível intermediário. A verificação do nível de inglês é realizada exclusivamente por avaliação realizada por professor indicado pelo Aero Clube e será realizada nos primeiros 30 minutos das 10 horas/aula. Esta avaliação serve para apontar ao aluno as deficiências e o que deve ser melhorado durante a realização do curso.

O material recomendado para acompanhamento das aulas será o livro Aviation English do autor MAC MILLAN (acompanha um CD) não incluso no valor do curso. A cada 10 horas/aula completadas o aluno receberá uma avaliação completa e o resultado desta servirá para emissão do certificado de conclusão do curso preparatório ao teste de proficiência linguística na língua inglesa (ICAO 4), se o resultado apresentado nas 4 etapas e em todos os seus 6 itens de avaliação for de, no mínimo, nível 4. Copia-se assim, os mesmos critérios de avaliação aplicados pela ANAC, além de frequência de 100% às aulas.

## ICAO TABLE

### Group nº 0001 – Final Assessment

Name: \_\_\_\_\_

ANAC Code: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Prof. Odias Queiroz

### Score from 3 – 4

Score

Pronunciation - stress, rhythm, ridad .....

Structure – Basic grammatical structures and sentence patterns .....

Vocabulary – Range and accuracy and usually sufficient to communicate .....

Fluency – Stretches of language at an appropriate tempo .....

Comprehension - is mostly accurate on commom, srategy of communication .....

Interactions – Responses are usually immediate, appropriate and informative .....

Final Score .....

## QUANTIDADE DE ALUNOS POR SALA DE AULA

A turma é limitada a 1 aluno por sala de aula, gerando assim um melhor aproveitamento para o aluno.



# AERoclube de SÃO PAULO ESCOLA DE AVIAÇÃO

*Quem aqui chega sonhando, daqui sai voando!*

## DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA E REQUISITOS PARA MATRÍCULA

Apresentar RG ou RNE (estrangeiros), CPF, título de eleitor, certificado de alistamento militar (homens) e possuir código ANAC.

### English Assessment – Scores to be counted – “Initial Test”

Candidate Name \_\_\_\_\_  
ANAC Code \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
Prof. Odias Queiroz

#### BASIC

Score

Present .....  
Past – DO – DID .....  
Future – will .....  
Greetings: “How are you?”, “What time is it?”, “Where are you from?” .....  
In general the candidate communicates a few phrases and very limited .....  
.....

#### INTERMEDIATE

Score

Present Simple .....  
Past Simple .....  
Future – will, going to .....  
Present Perfect Simple .....  
Present Perfect Continuous .....  
The use of “Would” .....  
Modal verbs like – “Can”, “Could”, “May” .....  
Expressions “There is”, “There are” .....  
Regular reading of phrases .....  
The candidate Knows how to dialogue with somebody – (Regular Way) .....  
.....

#### ADVANCED – JUST FOR INFORMATION

Score

Knows all the verbals times in English however .....  
Still He/She doesn't know some details, sometimes prepositions .....  
He/She knows the expressions very well that are used day by day .....  
Communicates well and asks if you lived abroad .....  
Get the way to read and write well, has facility for it .....  
.....

**It's very good to understand that the instructions above are  
Not a rule. There are exceptions and they must be considered**