



# **AEROCULUBE DE SÃO PAULO**

## **ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL**

### **Regulamento do curso teórico de Piloto Privado Avião e Helicóptero**

---

#### **Síntese da programação e atividades de instrução**

O Curso de Formação de Piloto Privado de Avião e Helicóptero tem como finalidade preparar o aluno para exercer a atividade nas aeronaves brasileiras, mesmo com pouca experiência de voo. Em algum momento esse piloto poderá estar conduzindo uma aeronave em espaço aéreo de tráfego intenso, como poderá também vir a operar em aeroportos de grande movimento.

Por isso mesmo, é de extrema importância que todos aqueles que estiverem direta ou indiretamente envolvidos com a instrução teórica do curso considerem que a formação desse piloto deve ser a mais completa possível, razão pela qual os conhecimentos técnicos e operacionais devem ser transmitidos de forma doutrinária, principalmente aqueles relacionados com a segurança de voo e com a prevenção de acidentes aeronáuticos.

Por fim, é imprescindível não se perder de vista que a formação do Piloto Privado deve ser tratada como uma preparação basilar para a ascensão aos demais níveis da carreira, na medida que o objetivo final, para a maior parte dos candidatos que buscam obter esta licença, é tornar-se profissional de carreira da indústria do transporte aéreo.

Desta forma torna-se mister que a sua formação, desde os fundamentos iniciais, tenha como objetivo prepará-lo para que possa bem exercer a sua função em qualquer situação, levando-o a agir assertivamente em situações que requeiram tomadas de decisões rápidas e eficientes.

Tendo em vista estas responsabilidades, o aluno do Curso de Formação de Piloto Privado de Avião ou Helicóptero do Aero Clube de São Paulo, deverá estar ciente das normas e procedimentos que deverá seguir a partir de sua inscrição junto a esta entidade, para que ao término de sua formação inicial, esteja preparado adequadamente.

A grade curricular segue o disposto pelo Manuais de Curso de Piloto Privado de Avião (MCA 58-3/2004) e Piloto Privado de Helicóptero (MMA 58-4/01 março 1995), elaborados pela ANAC (Agência Nacional da Aviação Civil), constituído na instrução teórica de:

#### **INSTRUÇÃO TEÓRICA PILOTO PRIVADO AVIÃO**

*Área Básica:* O Piloto Privado Avião, A Aviação Civil, Regulamentação da Aviação Civil e Segurança de Voo.

*Área Técnica:* Conhecimentos Técnicos das Aeronaves, Meteorologia, Teoria de Voo, Regulamentos de Tráfego Aéreo e Navegação Aérea.

*Área Complementar:* Medicina de Aviação e Combate ao Fogo em Aeronave.

Visando facilitar a organização e controle do Curso de Piloto Privado Avião, o mesmo terá a subdivisão em **6** (seis) grupos (**1, 2, 3, 4, 5 e 6**) de matérias, distribuídas da seguinte maneira:

**Grupo 1:** composto das seguintes matérias:

RG – Regulamentos de Tráfego Aéreo

RA – Regulamentação da Aviação Civil

**GRUPO 2:** composto da seguinte matéria:



# **AEROCULUBE DE SÃO PAULO**

## **ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL**

### **Regulamento do curso teórico de Piloto Privado Avião e Helicóptero**

---

MT – Meteorologia

**GRUPO 3:** composto da seguinte matéria:

NV – Navegação Aérea

**GRUPO 4:** composto da seguinte matéria:

TV – Teoria de Voo - Avião

**GRUPO 5:** composto das seguintes matérias:

CT – Conhecimentos Técnicos das Aeronaves

CF – Combate ao Fogo em Aeronave

**GRUPO 6:** composto das seguintes matérias:

AT – O Piloto Privado Avião

AC – A Aviação Civil

SV – Segurança de Voo

IA – Medicina de Aviação

#### **INSTRUÇÃO TEÓRICA PILOTO PRIVADO HELICÓPTERO**

*Área Básica:* O Piloto Privado Helicóptero e Segurança de Voo.

*Área Técnica:* Conhecimentos Técnicos das Aeronaves, Meteorologia, Teoria de Voo - Aerodinâmica de Helicóptero, Regulamentos de Tráfego Aéreo e Navegação Aérea.

*Área Complementar:* A Aviação Civil, Regulamentação da Aviação Civil e Instrução Aeromédica.

Visando facilitar a organização e controle do Curso de Piloto Privado Helicóptero, o mesmo terá a subdivisão em **6** (seis) grupos (**1, 2, 3, 4, 5 e 6**) de matérias, distribuídas da seguinte maneira:

**Grupo 1:** composto das seguintes matérias:

RG – Regulamentos de Tráfego Aéreo

RA – Regulamentação da Aviação Civil

**GRUPO 2:** composto da seguinte matéria:

MT – Meteorologia

**GRUPO 3:** composto da seguinte matéria:

NV – Navegação Aérea

**GRUPO 4:** composto da seguinte matéria:

TV – Teoria de Voo – Aerodinâmica de Helicóptero

**GRUPO 5:** composto das seguintes matérias:

CT – Conhecimentos Técnicos das Aeronaves

CF – Combate ao Fogo em Aeronave

**GRUPO 6:** composto das seguintes matérias:

AT – O Piloto Privado Helicóptero

AC – A Aviação Civil

SV – Segurança de Voo



# **AEROCLUBE DE SÃO PAULO**

## **ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL**

### **Regulamento do curso teórico de Piloto Privado Avião e Helicóptero**

---

IA – Instrução Aeromédica

#### **Documentação necessária e requisitos para matrícula**

Para inscrição no curso teórico de Piloto Privado Avião ou Helicóptero é necessário:

Apresentar RG ou RNE (estrangeiros), CPF, título de eleitor, certificado de alistamento militar;

Apresentar certificado de ensino médio completo ou estar cursando (RBAC 61.53 (a) (2));

Idade mínima – 16 anos;

Possuir código ANAC;

Possuir o CMA (Certificado Médico Aeronáutico de 2ª classe específico de Piloto Privado válido) **antes** da realização da instrução prática.

Observação: para iniciar o curso prático (horas de voo) consulte o Regulamento do Curso Prático.

#### **Formas de avaliação e períodos de recuperação**

Serão realizados exames da parte teórica, nas datas e horários previstos no calendário de aulas, constando dos seguintes grupos:

Grupo 1 (REG) – Regulamentos de Tráfego Aéreo VFR,

Grupo 2 (MET) – Meteorologia,

Grupo 3 (NAV) – Navegação VFR,

Grupo 4 (TV) – Teoria de Voo,

Grupo 5 (CT) - Conhecimentos Técnicos.

Obs. Nos exames serão avaliados os conteúdos ministrados até o dia imediatamente anterior à data do exame, e de forma cumulativa.

Para a obtenção da **média final (MFI)** por grupo será considerada a média ponderada dos **EX1** (Exame 1), **EX2** (Exame 2) e **EX3** (Exame 3), pela fórmula abaixo:

$$\mathbf{MFI = [(EX1 \times 1) + (EX2 \times 1) + (EX3 \times 3)]: 5}$$

Caso o aluno falte ao **EX1** ou ao **EX2** ou ao **EX3**, poderá realizar um **exame substituto (EXS)** de, no máximo, um dos exames perdidos, na data prevista no calendário escolar.

Caso a média final por grupo for **igual ou superior 7,0** (sete vírgula zero), o aluno será considerado aprovado no grupo.

O aluno que **NÃO** conseguir atingir média final (**MFI**) **7,0** (sete vírgula zero) em algum grupo poderá fazer **recuperação** do mesmo (**exame de recuperação – EXR**).

Poderá realizar o exame de recuperação (**EXR**), o aluno que tiver feito, no mínimo, **3** (três) exames.

Para o aluno que tiver realizado três exames e fizer o **EXR**, obtendo média no grupo maior ou igual a **7,0** (sete vírgula zero), a média considerada (**MFI**) no grupo será igual a **7,0** (sete vírgula zero).



# **AEROCLUBE DE SÃO PAULO**

## **ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL**

### **Regulamento do curso teórico de Piloto Privado Avião e Helicóptero**

---

Os exames substitutos (**EXS**) e de recuperação (**EXR**) serão indenizados em **R\$10,00** (dez reais) por grupo.

O aluno que não obtiver média **mínima 7,0** (sete vírgula zero) em todos os grupos no curso teórico, será considerado **REPROVADO** no Curso Teórico de Formação de Piloto Privado Avião ou Helicóptero.

#### **Limites mínimos para aprovação, frequência mínima e obrigatoriedade do CMA**

Será considerado como **APROVADO** no Curso teórico de Piloto Privado Avião ou Helicóptero do Aero clube de São Paulo o aluno que:

**Não** exceda o limite de **25%** (vinte e cinco por cento) de faltas nas aulas teóricas, e;

Realize obrigatoriamente, no mínimo, **três** exames, e;

Tenha obtido **MFI (média final)**, em todos os grupos da parte teórica igual ou superior a **7,0** (sete vírgula zero), conforme estabelecido na avaliação do rendimento escolar, e;

Obtenha média de participação igual ou superior 7,0 (sete vírgula zero).

O aluno de Piloto Privado de Avião ou Helicóptero possuidor de licença ou habilitação de PPA, PPH, PCA, PCH, PLA, PLH, MCV, MMA ou DOV, está dispensado de assistir e realizar a(s) matéria(s) de algum(uns) grupo(s) da parte teórica, conforme Instrução Suplementar da ANAC IS nº 00-003 Revisão B, Apêndice D. Para tanto, o aluno deverá apresentar à Coordenação a referida licença ou habilitação, para isentá-lo da presença e exames deste(s) grupo(s).

#### **Emissão do certificado de conclusão**

Sendo aprovado, ao final do curso, será emitido pela escola o certificado de conclusão do Curso Teórico de Piloto Privado de Avião ou Helicóptero, contendo nome da escola, número do certificado, nome do curso, nome do aluno, CPF, data de início e término da instrução e a grade curricular com a carga horária das matérias e os diversos graus obtidos pelo aluno em cada uma das matérias.

#### **Informações específicas**

O aluno deverá assistir aula no turno em que se encontra matriculado e eventualmente, na necessidade de uma reposição, poderá comparecer em outro turno de aula, comunicando ao professor a sua presença, para o registro da reposição de falta.

O intervalo será dado pelo professor de acordo com o andamento de sua aula. O aluno deverá retornar à sala de aula no horário estipulado.

É proibido ingerir bebidas alcoólicas durante o período das aulas, fumar nas salas de aula, no auditório ou em qualquer outra área coberta.

Os celulares ou similares devem ser desligados durante as aulas.

O aluno deve zelar pela conservação das carteiras e outros materiais em sala de aula.

O comportamento geral do aluno deve ser o compatível com a profissão de Piloto.



# **AEROCLUBE DE SÃO PAULO**

## **ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL**

### **Regulamento do curso teórico de Piloto Privado Avião e Helicóptero**

---

O aluno não pode fazer uso da sala destinada aos sócios.

O aluno portará obrigatoriamente e a vista (na altura do peito) seu crachá de identificação para ingresso na entidade e sala de aula, sob pena de ser impedido o acesso por qualquer funcionário deste Aero clube.

O aluno poderá, fora do horário de aula, usar a sala 31 para estudos.

O aluno do Curso de Piloto Privado deve manter sempre conduta correta. O aluno deverá trajarse adequadamente quando estiver nas dependências do Aero clube, durante visitas ocasionais em fins de semana ou outro horário que não seja o normal de aula, tomando cuidado quanto à postura, **não** comprometendo o nome e a imagem da Aero clube.

Não é recomendável o uso de shorts e camisetas regatas.

Estas orientações quanto ao uso adequado de vestimenta tem finalidade educativa de preparar o aluno para os padrões exigidos pelas companhias aéreas.

#### **Obtenção do Certificado Médico Aeronáutico (CMA)**

O aluno poderá obter o CMA no Hospital de Aeronáutica de São Paulo, sito à Avenida Olavo Fontoura, 1400 – Santana ou em clínicas credenciadas (relação afixada no quadro de avisos no curso de Piloto Privado).

Para esclarecimentos adicionais, dirigir-se à Secretaria de Ensino do Aero clube de São Paulo ou ligar nos telefones (011) 2221-9100, 2221-9116 ou 2089-6470.

#### **Inscrição para o exame da banca da ANAC – modalidade online**

##### **A inscrição é de responsabilidade do aluno.**

Para a inscrição deverão ser feitos os seguintes procedimentos:

Após o nome constar no site da ANAC como AP (aprovado) imprimir a Guia de Recolhimento da União (GRU), para tal:

Acessar o site da ANAC – [www.anac.gov.br](http://www.anac.gov.br)

Entrar no campo GRU (guia de recolhimento) – lado direito da página.

Na página que abre, clicar em “Sistema GRU”.

Na caixa de opções, selecionar “Tabela de Serviços” e clicar no botão “Pesquisar”.

Localizar na página 8 o Código 118 – PPA ou PPH.

No campo “quantidade de documentos a serem pagos”, digitar a quantidade de matérias (5), em seguida clicar na calculadora ao lado.

Na parte inferior da página digitar o CPF e nome completo, clicar em “confirmar” e clicar em “imprimir”, localizado no rodapé da página.

Depois de imprimir, ir até qualquer agência do Banco do Brasil e recolher, em dinheiro, a GRU.



# **AEROCULUBE DE SÃO PAULO**

## **ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL**

### **Regulamento do curso teórico de Piloto Privado Avião e Helicóptero**

---

Com a GRU recolhida, comparecer a Unidade Regional da ANAC, sito à Rua Renascença, 112, VI Congonhas, próximo ao aeroporto de Congonhas, para agendamento da data da banca online.

Deverá comparecer com os seguintes documentos:

RG recente ou qualquer outro documento oficial (carteira profissional, carteira de motorista, passaporte, desde que a foto seja recente), CPF, uma foto recente 3X4 – fundo claro, a via da Guia de Recolhimento (GRU) recolhida. O candidato somente poderá fazer o agendamento, após, no mínimo 5 (cinco) dias úteis do recolhimento da GRU. O candidato deverá comparecer com roupas condizentes ao local, sendo proibido o uso de bermudas, shorts, roupas transparentes, minisaias, chinelos. A inscrição poderá ser feita por terceiros, mediante procuração particular, com assinatura do outorgante (candidato) com reconhecimento de firma em cartório.

#### **Obtenção do código ANAC**

1º Acessar o site: ([www.anac.gov.br](http://www.anac.gov.br)). No meio da página principal, na coluna à esquerda, clique em **Serviços On line**, em seguida, em **Solicitar emissão de licenças e habilitações**.

2º Será mostrado a página do sistema integrado de informação da aviação civil (Sintac), na qual você deverá clicar na opção **solicitar código ANAC (link em azul)**.

3º Em seguida será apresentada a tela onde deverão ser informados seus dados pessoais e endereço completo. Ao clicar na opção avançar o código será gerado.

#### **Material recomendado para acompanhar o curso teórico, a ser adquirido pelo aluno:**

No ato da matrícula o aluno poderá adquirir todo o material didático que necessitará durante o curso na lojinha do Aero clube. É conveniente que cada um tenha um caderno para anotar o conteúdo programático que for passado em sala de aula pelo professor.

#### **LISTA DO MATERIAL:**

Regulamentos de Tráfego Aéreo – Ariovaldo Machado Cardoso (AVIÃO e HELICÓPTERO)

Meteorologia para Pilotos – Darcy Banci (AVIÃO e HELICÓPTERO)

Navegação Visual e Estimada – Titus Roos (AVIÃO e HELICÓPTERO)

Teoria de Voo – Jorge M. Homa (AVIÃO) ou Professor Rocha (HELICÓPTERO)

Conhecimentos Técnicos – Jorge M. Homa (AVIÃO e HELICÓPTERO)

Coletânea de Provas (PP AVIÃO) ou (PP HELICÓPTERO) – diversos autores

Computador de Voo

Régua de 30 cm

Recomenda-se também uma calculadora simples (4 operações) e uma caneta hidrográfica